



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG KECSKEMÉT

23309/2020/MAV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Nagykőrös állomás I. számú vágány folytatásában létesült

PINTÉR TEAM Kft.

sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

Hatályba lépés: 2020. szeptember 15.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Nagykőrös állomás
Állomási Végrehajtási Utasításának melléklete.

Összeállította:

Szabóné Tóth Ildikó
Forgalmi üzemmérnök

Felülvizsgálta:

Kolozsi Katalin
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Cseh Attila
Forgalmi Osztályvezető

Tartalomjegyzék

Tartalomjegyzék.....	2
Módosítások előjegyzése	4
I. FEJEZET A vasúti pálya és tartozékai leírása. Általános rendelkezések.....	5
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.	5
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.....	6
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.....	6
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye	6
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.	7
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása	7
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.	8
8. Váltógondozás	8
9. Korlátozások felsorolása	8
10. Telepkapu (nyitás, zárás).....	8
11. Egyéb adatok	9
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)	9
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása	9
14. Tűzrendészeti előírások.....	10
15. Űrszelvény biztosítása.....	10
16. Világítás	10
II. FEJEZET A kiszolgálás szabályozása.....	11
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik.....	11
1.1. A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi	11
1.2. Végrehajtás módja.....	11
1.3. Kulcsok kezelése, másodkulcsok	11
1.4. Vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése	12
1.5. Védelmi berendezések kezelése	12
1.6. Váltó- és vágányút ellenőrzés	12
1.7. Útátjáró fedezése	13
1.8. Írásbeli rendelkezés	13
1.9. Tolatás végzésének módja.....	13
1.10. Korlátozások.....	14
1.11. Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)	14
2. Belső vasútüzem.....	14
3. Rakodógépek üzemeltetése	14
III. FEJEZET Egyéb rendelkezések.....	15
1. Vágányzár, lassújel.....	15
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás	15
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal).....	15
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)	16

5. Oktatás és vizsgáztatás	16
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók.....	16
7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza	16

Módosítások előjegyzése

[illegible]

I. FEJEZET A vasúti pálya és tartozékai leírása. Általános rendelkezések.

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

A **Pintér Team Kft.** (továbbiakban: Használó) telephelyére vezető sajátcélú vasúti pályahálózat vonalvezetése:

A Pintér Team sajátcélú vasúti pályahálózat csatlakozó vágánya Nagykőrös állomás I. számú vágányának folytatásaként épült meg, annak a 185+83 szelvényétől kezdődik, majd a közforgalmú vasútvonallal párhuzamosan, attól 4,75 m vágánytengely távolságban halad és a 186+73,30 szelvényben éri el a csatlakozó vágány végét jelentő 1/6 számú kitérőt. (186+73,30 szelvény = I. számú vágány 0+00 szelvényével).

A Pintér Team sajátcélú vasúti pályahálózat csatlakozó vágánya a 184+48 sz. szelvényben lévő SR3 fénysorompót és a 186+58 sz. szelvényben lévő SR1 fény- és félsorompót keresztez. Az SR1 fény- és félsorompó biztosításul szolgál a T3 és a T1 jelű nem biztosított tolatásjelző. A csatlakozó vágányon a 186+66 sz. szelvényben elhelyezett VS1/2 vágányzáró sorompó van.

A Pintér Team sajátcélú vasúti pályahálózat csatlakozó vágánya Nagykőrös állomás „Állomás bal” áramköréhez tartozik a 186+65 sz. szelvényben lévő Pintér Team Kft. sajátcélú pályahálózat kiágazásáig.

Az I. sz. vágány az 1/6 számú kitérő egyenes irányában kezdődik (=0+00 szelvény), majd R=200 balos, majd R=200 jobbos ív után egyenes irányban haladva a 4+22,50 szelvényben éri el a vágányt lezáró földkúpot. A vágány 1+32,70 szelvényben található a Megrendelő telepének kezdetét jelentő kétszárnyú, 7,7 m szélességű, a kiszolgálást tekintve befelé nyíló telepkapu, amely egyben a MÁV Zrt. kezelésében lévő terület határa is.

Az I. számú vágány 1+99,50 szelvényében 4 m szélességű útátjáró található, amelynek kezdetétől a vágány végéig a jobb oldalon burkolt terület található. A vágányon további útátjárók is létesültek: 2+35,40 szelvényben 2,4 m szélességben, a 2+53,25 szelvényben 2,4 m szélességben, a 2+77,95 szelvényben 6,0 m szélességben.

A II. sz. vágány az 1/6 váltó kitérő irányában ágazik ki (=0+00 szelvény), R=200 sugarú balos ívben halad, majd a 0+60,30 szelvényben a Megrendelő telepének kezdetét is jelentő kétszárnyú, a kiszolgálást tekintve befelé nyíló 5,9 m nyílású telepkapu keresztezése (a MÁV Zrt. kezelésében levő földterület vége) után a 2+20,40 szelvényben éri el a vágányt lezáró földkúpot.

A telepen belül a 0+66,00 szelvénytől az 1+71,00 szelvényig a vágánytengelytől 1,9 m távolságban oldalrakodó (létesítési engedély száma: KPM VF. 127372/1968.11.A, használatbavételi engedély száma: KPM VF. 106594/1969.11.A., amely visszavonásig érvényes), az 1+71,00 szelvénytől a 2+19,40 szelvényig a vágánytengelytől 1,8 m távolságban engedéllyel épült raktárral egybeépített oldalrakodó található. A vágány jobb oldalán a 0+90 szelvénytől a vágány végéig burkolt terület található.

A vágányzat, a kitérő, a biztosítóberendezések a MÁV Zrt. tulajdonát képezik, a vágányok alatti földterület a telepkapuig terjedően vannak a MÁV Zrt. kezelésben.

A Használó kiszolgálását a Használóval szerződésben lévő engedéllyel rendelkező vállalkozó vasúti társaságok végezhetik.

A sajátcélnú vasúti pályahálózat felépítmény rendszere:

42,8 kg/fm súlyú sínekből épült vasbeton aljakon, (ikeraljas) nyílt lemezes leerősítésű, betonljas, 77 cm (ívben 71 cm) aljtávolsággal, 40 cm bányakavics, zúzottkő, illetve salak.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai

Száma, jelölése	Vágány rendeltetése	Használható hossza	Lejtési viszony			
			Szelvénytől	Szelvényig	%	Megjegyzés
	Csatlakozó vágány	—	185+83,00	186+55,50	3,6	Emelkedés
			186+55,50	186+73,30=0+00,00	1,0	Esés
I.	Rakodó vágány	285 m	0+00,00	1+00,00	1,0	Esés
			1+00,00	2+00,00	1,5	Emelkedés
			2+00,00	3+25,00	0,0	—
			3+25,00	4+22,50	0,4	Emelkedés
II.	Rakodó vágány	155 m	0+00,00	0+50,00	1,0	Esés
			0+50,00	1+25,00	0,0	—
			1+25,00	2+20,40	2,1	Esés

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

Cégnév: PINTÉR TEAM Kft.

Székhely: 2750 Nagykőrös, Téglagyári u. 2/A.

Levelezési cím: 2750 Nagykőrös, Téglagyári u. 2/A.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye

Helyhez kötött jelzők: megnevezése	helye	
	szelvény	vágány
T1, Nem biztosított fény tolatásjelző	186+75	Csatlakozó vágány
T3, Nem biztosított fény tolatásjelző	186+39	Csatlakozó vágány
Megállás helye jelző	1+12,00	I. sz. vágány
Megállás helye jelző	0+40,00	II. sz. vágány

Villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	180+12	7. sz. váltó fölött felsővezetékre szerelve kezdőpont felől

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	181+89	Pintér Scvp. csatlakozó vg. fölött felsővezetékre szerelve végpont felől
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	184+90	Pintér Scvp. csatlakozó vg. fölött felsővezetékre szerelve végpont felől
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	186+68	Pintér Scvp. csatlakozó vg. fölött felsővezetékre szerelve kezdőpont felől

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a II. sz. rakodóvágány melletti oldalrakodóján Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel van.

Útátjáró:

Útátjárók	megnevezése	helye	
		szelvény	vágány
SR3	fénysorompó	184+48	csatlakozó
SR1	Fény- és félsorompó	186+58	csatlakozó
4,00 m széles	belső üzemi útátjáró	1+99,50	I.
2,40 m széles	belső üzemi útátjáró	2+35,40	I.
2,40 m széles	belső üzemi útátjáró	2+53,25	I.
6,00 m széles	belső üzemi útátjáró	2+77,95	I.

A kocsik átadási/átvételi helye a Pintér Team sajátcélú vasúti pályahálózat vágánya.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

A váltó				Váltózár-kulcs jele	Kulcs helye
száma	típusa	lezárható	szabványos állása		
1/3	egyszerű	Központi állítású	egyenes	-	-
1/5	egyszerű	Helyszíni állítású leszögelt	egyenes	-	-
1/6	egyszerű	Helyszíni állítású nem biztosított	egyenes	-	-

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása

A II. vágány mellett a 0+66,00 szelvénytől az 1+71,00 szelvényig a vágánytengelytől 1,9 m távolságban oldalrakodó van.

Az 1+71,00 szelvénytől a 2+19,40 szelvényig a vágánytengelytől 1,8 m távolságban raktárral egybeépített oldalrakodó található.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.

A Használó és Nagykőrös állomás között az értekezés postai vagy mobil távbeszélő készüléken lehetséges az alábbi telefonszámokon:

- Használó elérhetősége: 06-53/554-500
- Nagykőrös állomás elérhetősége:
Állomásfőnök: 06-1/516-4810, +36 30/627 56 50
Forgalmi szolgálattevő: 06-1/516-4813
+36 30/887 54 53 hangrögzítővel kiegészítve

Rádiós körzetek:

Hatókörzete Nagykőrös állomás területe, valamint a sajátcélú vasúti Pályahálózat területe. A tolató rádió technológiai körzete a TS10.

Tolatásirányító I.

A rendelkező asztalban (IRCS hangrögzítővel kiegészítve) 3 darab Motorola GP 340 tolató személyzet hordozható rádiója.

8. Váltógondozás

A MÁV Zrt. közforgalmú vonalában lévő, illetve attól nem függetleníthető váltók gondozása a MÁV Zrt. feladata. Ezen váltó a következő: 1/6 számú váltó.

A váltó gondozását a Pályafenntartási Szakasz Kecskemét munkavállalója végzi.

A sajátcélú vasúti pályahálózat csatlakozó vágányán lévő védelmi berendezés (VS1/2) felügyeletét, karbantartását a Biztosítóberendezési Szakasz Kecskemét végzi.

9. Korlátozások felsorolása

Tolatási sebesség:	max. 5 km/h
Engedélyezett tengelyterhelés:	210 kN (21 tonna)
Mozdonytípus (korlátozás):	140. vonalon közlekedő mozdonyok, kivéve villamos mozdony Nagykőrös Pintér csatlakozó és az abból kiágazó Sajátcélú vasúti pályahálózat vágányain 6 tengelyes vontatójárművel közlekedni Tilos!
Kiszolgálás	Csak nappali világosság mellett lehetséges (sötétben és távolba látás korlátozottsága esetén nem engedélyezett)
Szalasztási tilalom:	szalasztani, gurítani tilos

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

Vágány	Szelvényszám	Szélesség	Megnevezés	Kiszolgáló menet irányát tekintve
I.	1+32,70	7,70 m	telepkapu	befele nyíló
II.	0+60,30	5,90 m	telepkapu	befele nyíló

A kapuk szabványos állása zárt, a vágányra merőleges állás.

A sajátcélú vasúti pályán a telepkapuk kinyitásáról, bezárásáról, nyitott és zárt állapotban történő rögzítésről a Használó köteles gondoskodni.

A telepkapukat a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása előtt csak akkor szabad kinyitni, ha a telepen a kiszolgáló vonat biztonságos fogadása érdekében a szükséges intézkedéseket megtették:

- az űrszelvény és a közlekedési üzemi tér a tolatással igénybe veendő vágányzatnál biztosított
- a vasúti kocsikban és a vágány közelében személyek nem tartózkodnak
- a rakodás alatt levő kocsikban az árut ledőlés ellen rögzítették

Az előzőekben leírtak betartásáért a Használó felelős.

A telepkapuk nyitott helyzetű rögzítéséről a telepre történő behaladás, illetve kihaladás előtt a kiszolgáló menet tolatásvezetője köteles meggyőződni.

11. Egyéb adatok

Legkisebb ívsugár: 200 m.

Védelmi berendezések

A sajátcélú vasúti pályán a 186+66 sz. szelvényben VS1/2 jelű vágányzáró sorompó került beépítésre.

Építmény, berendezések a vágányok mellett

Építmény:

- Az 1+71,00 szelvénytől a 2+19,40 szelvényig a vágánytengelytől 1,8 m távolságban raktárral egybeépített oldalrakodó található.

Burkolt vágányrészek

- I. sz. vágány jobb oldalán az 1+99 – 4+22 sz. szelvényekben.
- II. sz. vágány jobb oldalán a 0+90 – 2+40 sz. szelvényekben.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a tolatási mozgás megkezdése előtt a mozgatandó kocsik alól az alátétfák eltávolítását, valamint a kiszolgálás befejezését követően a vasúti járművek megfutamodás elleni biztosítását a Szolgáltató személyzete köteles elvégezni. A végrehajtásért a vonali tolatásvezető felelős.

Belső vasútüzem nem végezhető, ezért a Megrendelő a vasúti kocsik megfutamodása ellen biztosított alátétfákat nem távolíthatja el.

Pintér Team Kft., mint Használó kötelezettsége a kiállított kocsik megfutamodásának védelme érdekében 6 db szabványos alátétfát készletben tartani.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása

A MÁV Zrt. közforgalmú vonalában lévő vágányzat felügyeletét, karbantartását a MÁV Zrt. Területi Igazgatóság Szeged irányításával, az illetékes szakági egységek végzik.

A MÁV Zrt. közforgalmú vonalában lévő, illetve attól nem függetleníthető váltók gondozása a MÁV Zrt. feladata. Ezen váltó a következő: I/6 számú váltó.

A váltó gondozását a Pályafenntartási Szakasz Kecskemét munkavállalója végzi.

A sajátcélú vasúti pályahálózat csatlakozó vágányán lévő védelmi berendezés (VS1/2) felügyeletét, karbantartását a Biztosítóberendezési Szakasz Kecskemét végzi.

A Használó kötelessége gondoskodni a részéről kizárólagosan igénybevett pályaszakasz – azaz a 1/6 kitérő után lévő 0+60 szelvényben és az 1+32 szelvényben lévő kapuktól terjedő pályaszakasz fenntartásáról, tisztántartásáról, felületi vizek elvezetéséről, hó eltakarításáról.

A Használó kötelezettsége a vasúti vágányzaton a közlekedési hatóság által meghatározott üzemi közlekedési tér (tolatási padka) biztosítása, a pálya ürszelvény szabadon és az előírások (MSZ 8691/3-81. számú szabvány) szerinti – sár-, csúszás-, botlásmentes – állapotban tartása.

14. Tűzrendészeti előírások

A mindenkor érvényben lévő Tűzrendészeti előírások, szabályok, és a MÁV Zrt. Tűzvédelmi Szabályzatában foglaltak szerint.

Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a Szolgáltató intézkedése is szükséges, erről a Használó köteles a Szolgáltatót értesíteni.

15. Ürszelvény biztosítása

A Használó kötelessége a közlekedési hatóság által előírt közlekedési üzemi tér (tolatási padka), valamint a pálya ürszelvényének szabadon tartása az (MSZ 8691/3-81 sz. szabvány) szerint tolatás (kiszolgálás) ideje alatt.

16. Világítás

A sajátcélú vasúti pályahálózat – a térvilágítás kiépítettségének hiánya miatt – nem kivilágítható.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása csak nappali világosság mellett lehetséges, sötétben, illetve ha a távolbalátás korlátozott nem engedélyezett!

II. FEJEZET A kiszolgálás szabályozása.

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik

1.1. A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló szolgálati hely: Nagykőrös állomás.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását Nagykőrös állomás forgalmi szolgálattevője engedélyezi és szabályozza.

A kiszolgálás elrendelése a forgalmi szolgálattevő hatásköre.

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló tolatószemélyzet létszáma 1+1 fő.

A kiszolgálást minden esetben a kiadott Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján kell végrehajtani. A kiszolgálást csak az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból vizsgát tett személyzet végezheti.

A forgalmi szolgálattevő a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásra vonatkozó utasításait előszóban és rádión közli a vonali tolatásvezetővel.

Nagykőrös állomáson a Pintér scvp. kiszolgálására a tolatás vezetésével csak az a vonali tolatásvezető bízható meg, aki az Állomási Végrehajtási Utasításból vizsgát tett és a Parancskönyvi rendelkezés névsorában szerepel, és a rendelkezéseket tudomásul vette.

A tolatást a vonali tolatásvezető személyesen, a helyszínen köteles irányítani és vezetni.

1.2. Végrehajtás módja

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási mozgásként történik. A kiszolgáló menet az állomásról tolt menetben, a sajátcélú vasúti pályáról az állomásra húzva közlekedhet.

A kiszolgálás megrendelés alapján történik, a tolatásra előírt szabályokat kell betartani. A kiszolgálással kapcsolatos feladatokról, a munkabiztonsági és balesetelhárítási ténykedésekről a kiszolgáló személyzetet előszóval kell értesíteni.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton egyidejűleg csak egy kiszolgáló menet tartózkodhat.

A közlekedés csak légfékbe bekötött kocsikkal történhet!

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának megkezdése előtt a T3 Nem biztosított tolatásjelző előtt meg kell állnia és engedélyt kell kérnie a forgalmi szolgálattevőtől a sajátcélú vasúti pályahálózatra történő behaladásra.

A sajátcélú vasúti pálya kiszolgálásának befejezése után a menet a T1 Nem biztosított tolatásjelző előtt köteles megállni és a csatlakozó vasúti pályára történő kihaladásra engedélyt kell kérnie a forgalmi szolgálattevőtől.

A menet a csatlakozó vasúti pályán az 1/3 sz. kitérő szigetelése előtt köteles megállni és az állomásra történő behaladásra engedélyt kell kérnie az átadott tolatórádió, annak használhatatlansága esetén utasítást adó hangszórós távbeszélőn keresztül a forgalmi szolgálattevőtől.

1.3. Kulcsok kezelése, másodkulcsok

A VS1/2 jelű vágányzáró sorompó kulcsát a nagykőrösi forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban adja át a vonali tolatásvezetőnek.

A kiszolgálás befejezése után a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett köteles visszavenni a kulcsokat a vonali tolatásvezetőtől.

Másodkulcsok:

A másodkulcsok Nagykörös állomáson az állomásfőnöki irodában lévő páncélszekrény alatt lévő zárható szekrényben vannak elhelyezve, a bejárati ajtó és szekrény kulcsa a forgalmi szolgálattevő őrizetében.

Az eredeti kulcsok elveszése, vagy használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő a másodkulcsokat a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába történő elismertetés mellett adhatja ki és veheti vissza. A másodkulcs felhasználását és annak okát a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni

A másodkulcsok felhasználásáról illetve meghibásodásról a biztosítóberendezési szakszolgálatot értesíteni kell.

1.4. Vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése

A kiszolgálás várható időpontjáról a Használót, vagy megbízottját a Vállalkozó Vasúti Társaság megbízottja köteles értesíteni.

A Használó, illetve megbízottja tartozik minden szükséges intézkedést megtenni a Szolgáltató akadálytalan közlekedésének biztosítása érdekében. A telephely kiszolgálása csak akkor lehetséges, ha a Használó részéről, a jelen utasítás I. Fejezet 10. pontjában a telepkapu kinyitására vonatkozó valamennyi utasítást maradéktalanul végrehajtották.

A kiszolgálás befejezését és a sajátcélú vasúti pályahálózatról történő távozást a vonali tolatásvezető a Használó megbízottjával köteles közölni.

Eljárás, ha a Használót nem lehetett értesíteni:

Amennyiben a Használót vagy megbízottját nem lehet értesíteni a kiszolgálás tervezett idejéről, akkor az értesítés elmaradásáról Nagykörös állomás forgalmi szolgálattevőjét kell értesíteni, aki a kiszolgáló menet felé megfelelően rendelkezik.

Ameddig az értesítés nem történik meg, a kiszolgálást megkezdeni nem szabad.

1.5. Védelmi berendezések kezelése

A sajátcélú vasúti pályahálózat védelmi berendezésének kezelése a vonali tolatásvezető feladata.

A VS1/2 vágányzáró sorompó szabványos állása a vágányra merőleges helyzetben lezárt állás.

A kiszolgáló menet közlekedése esetén a védelmi berendezés kezelését a hatályos Kezelési Szabályzat alapján kell végezni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után a sajátcélú vasúti pályahálózat védelmi berendezését szabványos állásban kell állítani.

1.6. Váltó- és vágányút ellenőrzés

A váltók helyes állásáról, használhatóságáról a vonali tolatásvezető, illetve az általa felhatalmazott vonali kocsirendező az állítás során, illetve valamennyi tolatási mozgás megkezdése előtt köteles meggyőződni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után az 1/6 sz. váltót szabványos állásba kell állítani.

1.7. Útátjáró fedezése

A 184+48 számú szelvényben lévő SR3 jelű fénysorompót, és a 186+58 számú szelvényben lévő SR1 jelű állomási fény- és félsorompót a forgalmi szolgálattevő az állomási biztosítóberendezéssel kezeli, mely részletes leírását a hatályos Kezelési Szabályzat tartalmazza. A fény- és félsorompó használhatatlansága esetén az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell, melynek végrehajtásáért a vonali tolatásvezető felelős.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása esetén, a sajátcélú vasúti pályát keresztező belső üzemi útátjárók szabadon tartása a Használó kötelessége. A belső üzemi útátjárók fedezése a kiszolgálás alkalmával a vonali tolatásvezető, vagy vonali kocsirendező kötelessége.

1.8. Írásbeli rendelkezés

A kiszolgálásra vonatkozó utasítások, rendelkezések közlése a szolgálati helyre érvényes vizsgákkal rendelkező vonali tolatásvezető részére előszóban történik.

1.9. Tolatás végzésének módja

A kiszolgáló személyzet a Használó részére érkező, valamint az általa megrendelt vasúti kocsikat a sajátcélú vasúti pályahálózatra állítja be, illetve veszi vissza.

A tolatások lebonyolításáért, a kocsik megfutamodás elleni biztosításáért a vonali tolatásvezető a felelős.

A vonali tolatásvezető köteles:

- A kiszolgálást a forgalmi utasítások, valamint a forgalmi szolgálattevő utasítása szerint végrehajtani.
- A telepkapu nyitott, rögzített állapotáról meggyőződni.
- A szabad úrszelvény meglétét minden mozgás megkezdése előtt ellenőrizni.
- A tolatást a helyszínen vezetni.
- A mozdonyvezetőt tájékoztatni arról, hogy a tolatás rádióval vagy kézi jelzéssel történik, a kézi jelzéseket melyik oldalról fogják adni.
- A járműmegfutamodás elleni védekezési szabályokat betartani (betartatni). A tolatások megkezdése előtt az alátét fákat eltávolíttatni a vasúti kocsik kerekei alól, illetve a tolatás befejezése után a vágányon visszamaradt vasúti kocsik megfutamodás elleni biztosítását ellenőrizni.
- A tolatás során az F.2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározott tolatásvezetői teendőket betartani, a tolatásban résztvevőktől az előírt kötelezettségeket megkövetelni.
- Rakodás alatt lévő kocsik esetén, a helyszínen ellenőrizni, hogy a mozzatandó kocsikban személyek nem tartózkodnak, az árut ledőlés ellen biztosították, vasúti kocsik ajtóit zárt állapotban rögzítették.

A tolatás közben a menet mozgásának szabályozása jól működő tolatórádióval történik, veszély esetét kivéve. Abban az esetben, ha nincs tolatórádió, vagy nem üzemszerűen működik, akkor kézi jelzéssel kell a tolatást irányítani.

Tolatás közben a vontatott és tolt kocsiknál, amikor rádiós kapcsolat a vonali tolatásvezető és mozdonyvezető között nincs, akkor a menetirány szerinti első jármű előtt – úrszelvényen kívül – jelzést adó munkavállaló köteles haladni, figyelemmel arra, hogy szükség esetén a jelentkező akadály előtt a járművekkel meg lehessen állni.

A jelzést adó munkavállalót a vonali tolatásvezető jelöli ki.

A kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője a Használót vagy annak megbízottját köteles arról tájékoztatni, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat mely részén fognak tolatást végezni, valamint a tolatási mozgások várható befejezésének az idejéről.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után az 1/6-os váltót szabványos állásba kell állítani.

A Használó vagy megbízottjának kötelessége a kiszolgálás megkezdése előtt:

Intézkedni a tolatást veszélyeztető tevékenységek beszüntetésére (pl.: rakodómunkások, gépek eltávolítása, úrszelvény és útátjárók szabadon hagyása, stb.) a telepkapu kinyitása előtt.

1.10. Korlátozások

- A kiszolgálást végző tolatószemélyzete nem lehet kevesebb 1+1 főnél.
- A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása csak nappali világosság mellett végezhető. Világítási naptár szerint.
- A telepkapun kívül vasúti járműveket tárolni tilos.

1.11. Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása sötétben, illetve ha a távolbalátás korlátozott nem engedélyezett!

Át nem tekinthető, továbbá olyan vágányon végzett tolatás alkalmával, ahol a vágányok mellett, között személyek tartózkodnak, vagy engedélyezett munkát végeznek, a tolatott járművek előtt kellő távolságban, jelzést adó dolgozó köteles haladni és a személyeket távozásra utasítani.

2. Belső vasútüzem

A Használó a sajátcélú vasúti pályahálózaton az ipartelep kapuján belül eső vágányrészen nem jogosult belső vasútüzemi tolatást végezni.

A kiállított kocsik a Használó személyzete, vagy egyéb kívülálló személy által történő mozgatásából eredő anyagi és egyéb kárért teljes kártérítési kötelezettség mellett a Használó felel.

A Használó a vasúti járművek alól a megfutamodás elleni eszközöket (alátét fákat) nem távolíthatja el, illetve nem mozgathatja a vasúti járműveket.

Az utasítások be nem tartásából eredő anyagi vagy egyéb károkért teljes mértékben a Használó felelős.

A fentiek alapján a Használó által végzett mindennemű tolatás tilos!

3. Rakodógépek üzemeltetése

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányain rakodó-berendezéseket csak érvényes üzemengedély birtokában szabad üzemeltetni.

III. FEJEZET Egyéb rendelkezések.

1. Vágányzár, lassújel

A Pintér Team sajátcélú vasúti pályahálózaton az engedélyezett sebesség 5 km/h, ezért ennél kisebb lassúmenet bevezetése nem történhet meg.

A sajátcélú vasúti pályára bevezetett előre látott kapacitás korlátozásról a forgalmi osztály területileg illetékes forgalmi technológiai szakelőadója írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét vagy megbízottját.

A sajátcélú vasúti pályára bevezetett előre látott illetve előre nem látott vágányzárról a pályafelügyeletet ellátó szervezet köteles írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét (illetve megbízottját) és a Használót. Az értesítésnek tartalmaznia kell, hogy hol, mely vágányon (vágányrészen) mi okból, mikortól, meddig lesz a pálya elzárva, valamint vágányzárás miatt szükségessé váló különleges intézkedésekről.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

A kiszolgáló menettel összefüggésben bekövetkező rendkívüli eseményeket a vonali tolatásvezető köteles azonnal Nagykőrös állomás forgalmi szolgálattevőjének jelenteni, aki az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, a MÁV Balesetvizsgálati Utasítás, a MÁV Zrt. Munkavédelmi Szabályzat, valamint a MÁV Zrt. Vagyonvédelmi Utasításban előírtak szerint köteles intézkedni.

Amennyiben a sajátcélú vasúti pályahálózaton vasúti jármű siklott ki, addig a jármű nem mozdítható, amíg erre a MÁV Zrt. megbízottja engedélyt nem ad, kivéve, ha emberélet van veszélyben.

Váltófelvágás esetén azonnal értesíteni kell Nagykőrös állomás forgalmi szolgálattevőjét (telefonszám: **06-1/516-4813; +36 30/887 54 53**), aki köteles intézkedni a felvágott váltó F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerinti megvizsgálásáról, illetve helyreállításáról. A váltó helyreállításáról illetve használatba vételéről –a pályafelügyeletet ellátó szerv bevonásával– a MÁV Zrt. köteles gondoskodni.

Ha a Használó munkavállalói által végzett munka során vasúti járművek siklottak, vagy rongálódtak meg, illetve egyéb berendezésekben kár keletkezett, a baleset okának vizsgálatát a Használó és a MÁV Zrt. megbízottja együttesen köteles elvégezni. A megállapításokat a közösen felvett és aláírt jegyzőkönyvben kell rögzíteni.

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal)

A sajátcélú vasúti pályahálózat üzemvitelét, általános rendjét, a kiszolgálás gyakorlati végrehajtását az állomás vezetője vagy megbízottja kiszolgálás alkalmával, illetve rendszeres kiszolgálás esetén a Szeged Forgalmi Osztály által kiadott rendeletben foglaltak szerint köteles ellenőrizni. Az ellenőrzés megtörténtét az ellenőrzések egyéb megállapításaival együtt elő kell jegyezni az „Ellenőrzések, megállapítások havi nyilvántartásába.”

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)

A sajátcélú vasúti pályahálózaton tapasztalt rendellenességet, hiányosságot a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője haladéktalanul jelenteni köteles Nagykőrös állomás forgalmi szolgálattevő részére, aki köteles azonnal intézkedni a hiányosság megszüntetésére.

A vonali tolatásvezető Eseménykönyvileg köteles jelentést tenni a kiszolgálás közben tapasztalt rendellenességről, hiányosságról.

Az ellenőrzések során tapasztalt hiányosságokat elő kell jegyezni az „Ellenőrzések, megállapítások havi nyilvántartásába”. A Használó hatáskörébe tartozó hiányosságok megszüntetésére fel kell hívni a Használó figyelmét, a MÁV Zrt. hatáskörébe tartozó hiányosságok esetében fel kell terjeszteni a megállapítást az érdekelt szakszolgálat részére.

5. Oktatás és vizsgáztatás

- A Használó által a sajátcélú vasúti pályahálózaton foglalkoztatott munkavállalók munkavédelmi és jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás ismeretanyagából való kiképzése a Használó feladata.
- A kiszolgálást végző személyzetnek az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából, Nagykőrös állomás Állomási Végrehajtási Utasítás vonatkozó részéből és a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásához szükséges biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatából érvényes vizsgával kell rendelkeznie.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók

Üzemviteli Végrehajtási Utasítással nyomtatottan el kell látni:

- Használó
- Nagykőrös állomás
- Területi Forgalmi Osztály Szeged

Üzemviteli Végrehajtási Utasítással elektronikus (pdf) formátumban el kell látni:

- Kecskemét Forgalmi Csomóponti Főnökség
- TTEBO Szeged
- PLO Szeged
- TVB Szeged

7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza

Jelen VHU 1. sz. melléklete.

Hatályba lépetés

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás 2020. 09. 15-én lép hatályba.

Ezen Utasítás hatályba lépésével hatályát veszti valamennyi korábban kiadott iparvágányok kiszolgálására vonatkozó Végrehajtási Utasítás.

Ezen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Nagykőrös állomás Állomási Végrehajtási Utasítás 15. sz. mellékletét képezi.

Szeged, 2020-09-01

Pályavasúti Területi Igazgatóság
Területi Forgalmi Osztály

16

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS
Nagykőrös állomás I. számú vágány folytatásában a

Pintér Team Kft.

sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására.

Pintér Team sajátcélú vasúti pályahálózat vázlatos helyszínrajza

Készült: 2011. 11. 01.
Módosítva: 2020. 07. 20-án

